



**IMPIANTI SRL**  
IMPIANTI INDUSTRIALI



VALVOLA DEVIATRICE  
A DUE VIE DAS

---

*TWO-WAY DIVERTER VALVE DAS*

# Valvola DAS - DAS Valve

La serie DAS è studiata per l'installazione sulla sommità silo, consentendo di deviare tra più silo oppure di trasformarsi in un punto di arrivo con rivestimento antiusura.

Nel momento in cui si sceglie di scaricare il prodotto nel silo su cui è montata la valvola, il deviatore presenta al flusso una deviazione di 90° costituita da un cassetto d'espansione in materiale antiusura intercambiabile.

Nella posizione di passaggio la tenuta è invece garantita sino a 4 bar da un gruppo di guarnizioni pneumatiche controllate da un pressostato; la guarnizione è facilmente sostituibile.

La valvola deviatrice di sommità silo a due vie DAS risulta indispensabile nella maggior parte dei sistemi di stoccaggio.

*DAS series valves are studied to install them on the top of the silos, giving the possibility to divert between more silos or to become a terminal box made with a wear-resistant material.*

*When you decide to dump the product into the silo on whom the valve is installed, the diverter presents a diversion of 90° based on an interchangeable expansion hopper made with a wear-resistant material.*

*When the valve is in the conveyance position a group of pneumatic gaskets, controlled by a pressure switch, guarantees the valve's seal up to 4 bar. The gasket is readily accessible for replacement. The two-way diverter valve DAS turns out to be essential for the most part of the storage systems.*

## Caratteristiche principali

- Pochi interventi di manutenzione
- Facile da montare
- Resistente all'usura
- Versioni da 2"1/2 sino a 10"

## Main features

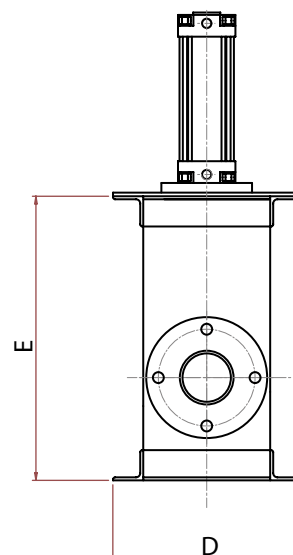
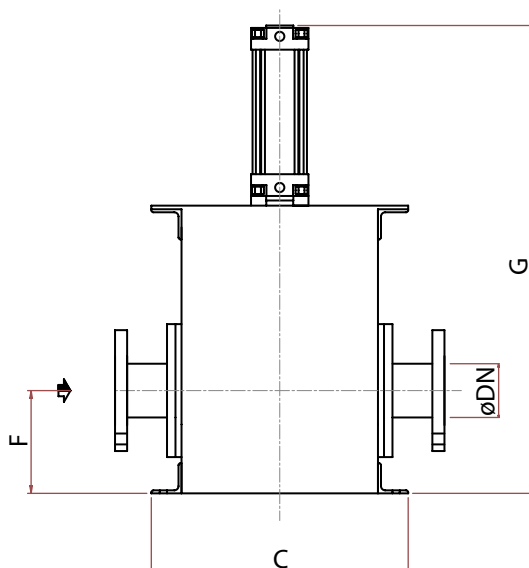
- Sporadic maintenance
- Easy to install
- Wear-resistant
- Diameter from 2"1/2 up to 10"

## Applicazioni

- Caricamento di batterie di silo
- Trasporti in fase densa e diluita
- Carico rapido da cipollati
- Trasporto di materiali non miscibili
- Trasporto di materiali abrasivi

## Applications

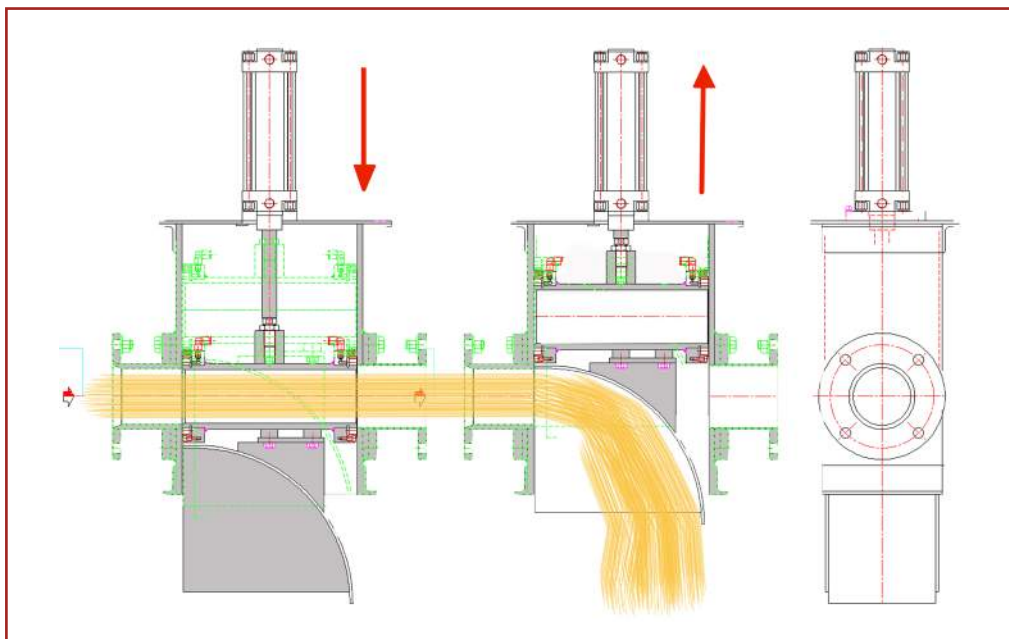
- Loading of sets of storage bins
- Dense and dilute phase conveying systems
- Quick load from truck
- Transport of non miscible materials
- Transport of abrasive materials



| Type       | A      | DN  | B             | C   | D   | E    | F   | G    |
|------------|--------|-----|---------------|-----|-----|------|-----|------|
| DAS 2" 1/2 | 2" 1/2 | 65  | PN10 UNI 2277 | 425 | 310 | 470  | 170 | 774  |
| DAS 3"     | 3"     | 80  | PN10 UNI 2277 | 425 | 310 | 470  | 170 | 774  |
| DAS 4"     | 4"     | 100 | PN10 UNI 2277 | 425 | 310 | 470  | 170 | 774  |
| DAS 5"     | 5"     | 125 | PN10 UNI 2277 | 425 | 360 | 710  | 360 | 1054 |
| DAS 6"     | 6"     | 150 | PN10 UNI 2277 | 480 | 400 | 785  | 360 | 1189 |
| DAS 8"     | 8"     | 200 | PN10 UNI 2277 | 580 | 430 | 865  | 380 | 1357 |
| DAS 10"    | 10"    | 250 | PN10 UNI 2277 | 680 | 510 | 1000 | 389 | 1542 |

# Valvola DAS - DAS Valve

## Funzionamento / Operation



## Punto di arrivo PAAS

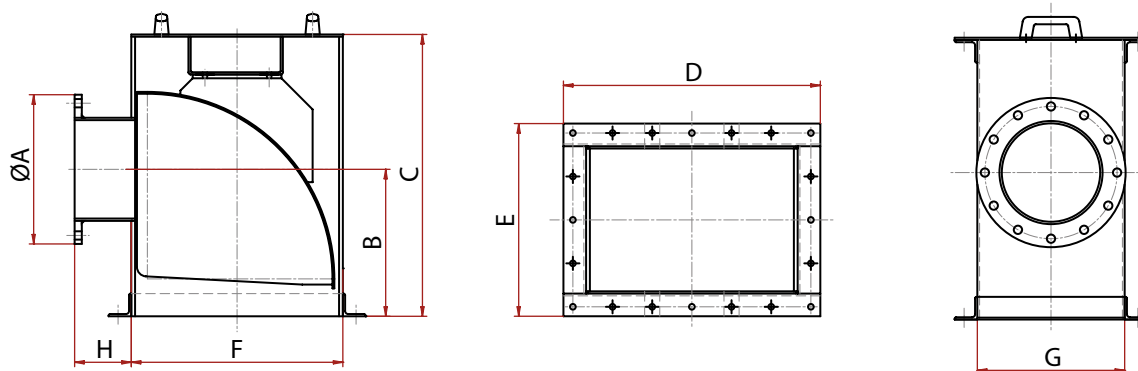
Il punto di arrivo è utilizzato come punto finale di una tubazione di trasporto. Viene installato al termine di una serie di deviatori DAS oppure in linee con un solo punto di scarico del materiale. Le sue dimensioni risultano inferiori rispetto a una curva a largo raggio.

Il punto di arrivo permette l'ingresso tangenziale del materiale nella tramoggia di ricevimento; il materiale subisce una deviazione di 90° tramite una piastra deviatrice realizzata in materiale antiusura e resa accessibile per controlli e sostituzioni.

## Terminal box PAAS

The terminal box is employed as a transport pipeline termination. It is installed at the end of a series of DAS diverters or on systems with only one reception point. Its dimensions are lower than a long radius bend.

The terminal box allows tangential entry of material into the reception hopper; the material is deflected through 90° by a wear-resistant deflector plate which is readily accessible for inspection or replacement.



| Type        | ØA           | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| PAAS 2" 1/2 | Ø185 (DN65)  | 170 | 326 | 425 | 310 | 325 | 210 | 110 |
| PAAS 3"     | Ø200 (DN80)  | 170 | 326 | 425 | 310 | 325 | 210 | 110 |
| PAAS 4"     | Ø220 (DN100) | 170 | 366 | 425 | 310 | 325 | 210 | 110 |
| PAAS 5"     | Ø250 (DN125) | 180 | 416 | 425 | 360 | 325 | 260 | 110 |
| PAAS 6"     | Ø285 (DN150) | 200 | 476 | 480 | 400 | 380 | 300 | 120 |
| PAAS 8"     | Ø340 (DN200) | 250 | 546 | 580 | 430 | 480 | 330 | 135 |
| PAAS 10"    | Ø395 (DN250) | 389 | 746 | 680 | 510 | 560 | 390 | 150 |



Via Milano 6/A - 42048 Rubiera RE  
Tel: +39 0522 627572 - Fax: +39 0522 626317  
info@gvfimpianti.it - www.gvfimpianti.it

Follow us:

[www.facebook.com/gvfimpianti](http://www.facebook.com/gvfimpianti)  
[www.twitter.com/gvfimpianti](http://www.twitter.com/gvfimpianti)  
[www.gvfimpianti.wordpress.com](http://www.gvfimpianti.wordpress.com)



VALVOLA DEVIATRICE  
A DUE VIE DP

*TWO-WAY DIVERTER VALVE DP*

# Valvola a pantografo DP - DP Valve

La serie DP permette la selezione del flusso da una linea a due oppure da due linee ad una.

La tenuta meccanica è precisa e registrabile, le guarnizioni sono intercambiabili per garantire interventi manutentivi semplici ed efficaci. Quando la valvola è in posizione la via non utilizzata viene chiusa meccanicamente.

La valvola deviatrice a pantografo DP rappresenta la migliore soluzione per la maggior parte delle applicazioni di trasporto pneumatico.

*DP series valves permit to select the flow from one to two lines and from two lines to one.*

*The mechanical outfit is precise and adjustable; the gaskets are interchangeable to guarantee simple and effective maintenance services. When the valve is in position, the unused way is closed mechanically.*

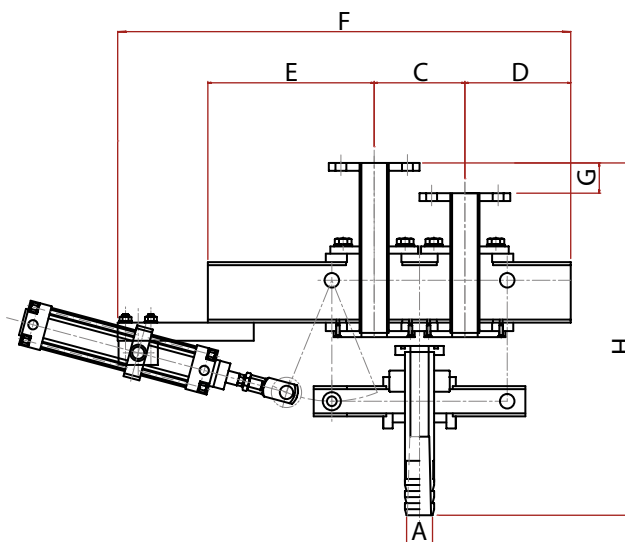
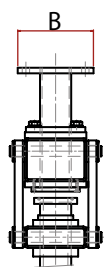
*The two-way diverter valve DP represents the best solution for most part of the pneumatic conveying applications.*

## Applicazioni

- Caricamento di batterie di silo
- Trasporti in fase densa e diluita
- Carico rapido da cipollati
- Trasporto di materiali non miscibili
- Trasporto di materiali abrasivi

## Applications

- Loading of sets of storage bins
- Dense and dilute phase conveying systems
- Quick load from truck
- Transport of non miscible materials
- Transport of abrasive materials



| Type   | A     | DN  | B             | C   | D   | E   | F   | G  | H     |
|--------|-------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|----|-------|
| D2P65  | 2"1/2 | 65  | PN10 UNI 2277 | 150 | 175 | 275 | 749 | 50 | 582,5 |
| D2P80  | 3"    | 80  | PN10 UNI 2277 | 150 | 175 | 275 | 749 | 50 | 582,5 |
| D2P100 | 4"    | 100 | PN10 UNI 2277 | 175 | 175 | 300 | 797 | 70 | 643,4 |

altre misure sono disponibili su richiesta del cliente / other dimensions are available on customer request

## Caratteristiche principali

- Compatta
- Precisa ed affidabile
- Assenza di inquinamento
- Resistente all'usura
- Facile manutenzione
- Semplice installazione, sia verticale che orizzontale
- Sensori di prossimità sul pistone
- Versioni da 2"1/2 sino a 10"

## Main features

- Compact
- Accurate and reliable
- Pollution-free
- Wear-resistant
- Simple maintenance
- Easy to install both vertically and horizontally
- Limit switches on the piston
- Diameter from 2"1/2 up to 10"



VALVOLA DEVIATRICE  
MULTIVIA DS

---

*MULTI-WAY DIVERTER VALVE DS*

# Valvola multivia - Multiway valve

## VALVOLA DEVIATRICE MULTIVA DS

### MULTI-WAY DIVERTER VALVE DS

La serie DS rappresenta la forma tecnologicamente più evoluta delle valvole deviatrici di GVF Impianti.

La valvola DS è progettata in modo da avere solo un tubo in entrata e più tubi in uscita, permettendo quindi la gestione di sistemi complessi sino a 12 vie di uscita con un notevole risparmio in termini di tubazioni, costi di montaggio e ingombri.

Il montaggio può essere effettuato sia in verticale che in orizzontale tramite le piastre di fissaggio inferiori, rendendo particolarmente versatile l'applicazione della valvola.

La valvola deviatrice è dotata di una guarnizione di tenuta gonfiabile che garantisce la perfetta tenuta sino a pressioni di 4 bar. La guarnizione è controllata da un gruppo di gestione e controllo collegato al PLC che segnala eventuali malfunzionamenti e mette in sicurezza il sistema. La guarnizione è facilmente sostituibile in caso di normale usura.

La configurazione della valvola DS permette una gestione automatizzata attraverso un quadro di gestione con PLC ed interfaccia operatore touch screen ed è collegabile all'impianto esistente per una completa automazione.

*The DS series represents the most technologically advanced version of GVF Impianti's diverter valves. The DS valve is designed to have only one incoming pipe and multiple outgoing pipes, in order to manage complex systems featuring up to 12 outlets, with considerable savings in terms of pipes, assembly costs and operating space.*

*Is possible to install the valve both vertically and horizontally by way of the lower fixing plates, giving the valve a particularly versatile application.*

*The DS valve is provided with an inflatable sealing gasket that guarantees a perfect seal until pressures of 4 bar. A management and control group connected to the PLC, which signals possible malfunctioning and makes the system safe, controls the gasket. The gasket is readily accessible for replacement in case of normal wear.*

*The valve's configuration allows an automated management through a control board with PLC and touch screen interface that is connectable to the existing plants for a complete automation.*



### Caratteristiche principali

- Compatta
- Precisa ed affidabile
- Assenza di inquinamento
- Resistente all'usura
- Facile manutenzione
- Semplice installazione, sia verticale che orizzontale
- Versioni da 2"1/2 sino a 10"
- Da 3 a 12 bocche di uscita

### Main features

- Compact
- Accurate and reliable
- Pollution-free
- Wear-resistant
- Simple maintenance
- Easy to install both vertically and horizontally
- Diameter from 2"1/2 up to 8"
- From 3 to 12 outlets

### Applicazioni

- Caricamento di batterie di silo
- Trasporti in fase densa e diluita
- Carico rapido da cipollati
- Trasporto di materiali non miscibili
- Trasporto di materiali abrasivi

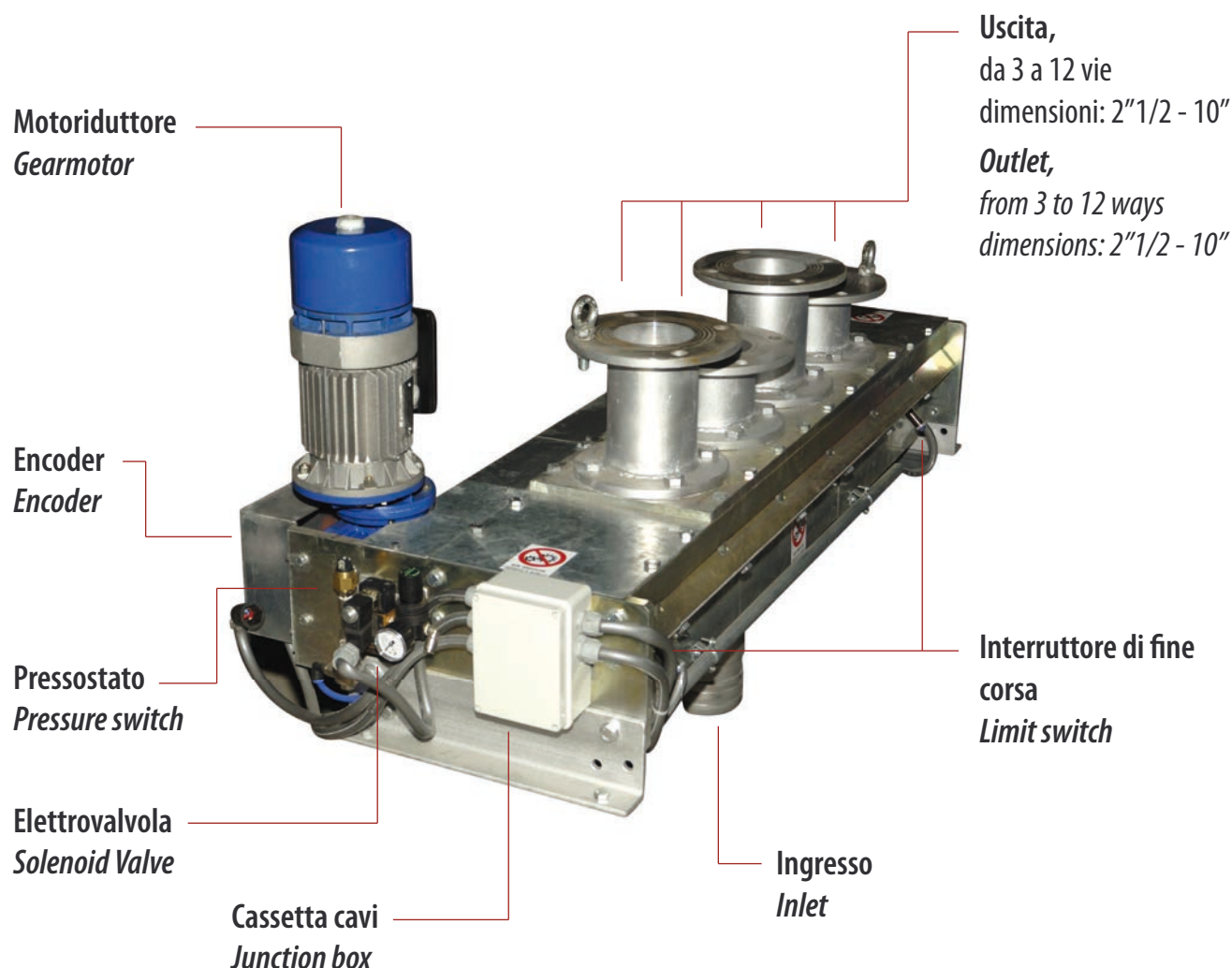
### Applications

- Loading of sets of storage bins
- Dense and dilute phase conveying systems
- Quick load from truck
- Transport of non miscible materials
- Transport of abrasive materials

# Valvola multivia - Multiway valve

## SCHEMA TECNICO

### TECHNICAL SCHEME



## Quadro di gestione

Il quadro di gestione, composto da PLC con interfaccia operatore touch screen, muove un carrello di traslazione allineando il tubo di ingresso con la bocca di uscita selezionata tramite un posizionamento di precisione.

Una volta raggiunto il posizionamento, il quadro attiva la speciale guarnizione pneumatica e la valvola risulta a tenuta e pronta all'uso.

Il quadro è progettato per poter essere gestito da remoto e si adatta perfettamente a logiche di controllo e di processo integrati in sistemi altamente qualificati.

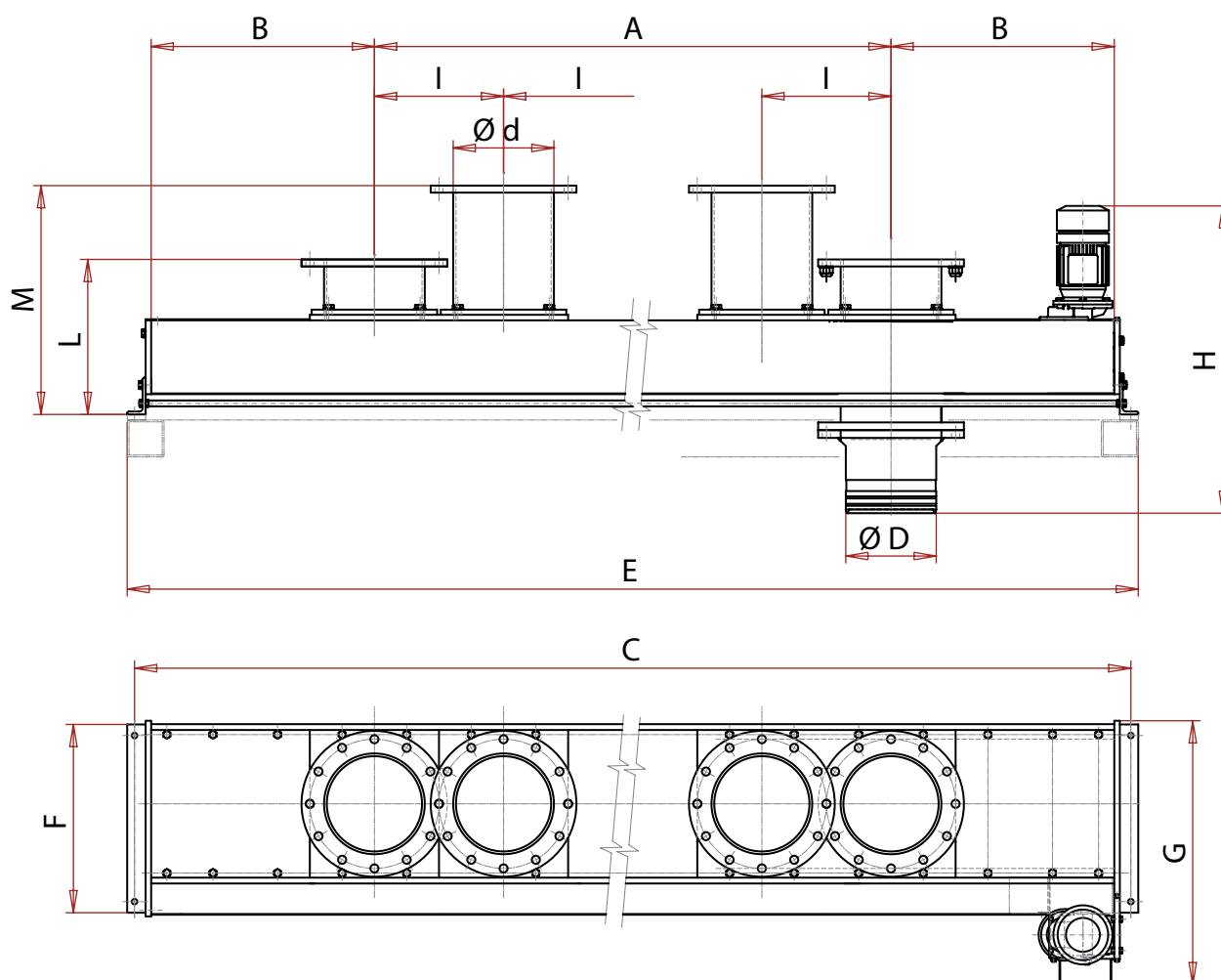
## Control board

The control board, consisting of PLC with touch screen interface, moves a translation carriage in order to align the inlet pipe with the selected outlet through a precision positioning process.

Once achieved the positioning, the control board activates the special pneumatic gasket and the valve becomes operative.

The board is designed for remote control and it has characteristic process and control functions, integrated in highly qualified systems.

# Valvola multivia - Multiway valve



| 2"1/2 - 4" |              |      |              |      |                |      |      |
|------------|--------------|------|--------------|------|----------------|------|------|
|            | DS3          | DS4  | DS5          | DS6  | DS8            | DS10 | DS12 |
| A          | 400          | 600  | 800          | 1000 | 1400           | 1800 | 2200 |
| B          | 330          | 330  | 330          | 330  | 330            | 330  | 330  |
| C          | 1150         | 1350 | 1550         | 1750 | 2150           | 2550 | 2950 |
| E          | 1190         | 1390 | 1590         | 1790 | 2190           | 2590 | 2990 |
| F          | 400          | 400  | 400          | 400  | 400            | 400  | 400  |
| G          | 550          | 550  | 550          | 550  | 550            | 550  | 550  |
| H          | 723          | 723  | 723          | 723  | 723            | 723  | 723  |
| I          | 200          | 200  | 200          | 200  | 200            | 200  | 200  |
|            | 2"1/2        |      | 3"           |      | 4"             |      |      |
| Ø d        | ø76,1 (DN65) |      | ø88,9 (DN80) |      | ø114,3 (DN100) |      |      |
| Ø D        | ø75          |      | ø90          |      | ø115           |      |      |
| L          | 375          |      | 375          |      | 375            |      |      |
| M          | 375          |      | 375          |      | 435            |      |      |

| 5" - 6" |                |       |       |       |              |       |       |
|---------|----------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|
|         | DS3            | DS4   | DS5   | DS6   | DS8          | DS10  | DS12  |
| A       | 600            | 900   | 1200  | 1500  | 2100         | 2700  | 3300  |
| B       | 435            | 435   | 435   | 435   | 435          | 435   | 435   |
| C       | 1560           | 1860  | 2160  | 2460  | 3060         | 3660  | 4260  |
| E       | 1600           | 1900  | 2200  | 2500  | 3100         | 3700  | 4300  |
| F       | 410            | 410   | 410   | 410   | 410          | 410   | 410   |
| G       | 615            | 615   | 615   | 615   | 615          | 615   | 615   |
| H       | 735,5          | 735,5 | 735,5 | 735,5 | 735,5        | 735,5 | 735,5 |
| I       | 300            | 300   | 300   | 300   | 300          | 300   | 300   |
|         | 5"             |       |       |       | 6"           |       |       |
| Ø d     | ø139,7 (DN125) |       |       |       | ø159 (DN150) |       |       |
| Ø D     | ø150           |       |       |       | ø150         |       |       |
| L       | 384            |       |       |       | 384          |       |       |
| M       | 384            |       |       |       | 384          |       |       |

Technical drawing of a horizontal roller conveyor system, showing front and side views with dimensions.

**Front View (Top):**

- Dimensions:**
  - $B$ : Distance from left end to first roller support.
  - $A$ : Distance between roller supports.
  - $B$ : Distance from last roller support to right end.
  - $M$ : Total height of the conveyor frame.
  - $L$ : Height of the frame from the base to the roller support level.
  - $H$ : Total height of the conveyor including the roller and belt.
  - $E$ : Total length of the conveyor frame.
  - $\varnothing d$ : Diameter of the roller.
  - $\varnothing D$ : Diameter of the drive shaft.
- Components:** The front view shows a long horizontal frame with multiple roller supports. A motor and drive pulley are mounted at the right end. The rollers are supported by vertical stands.

**Side View (Bottom):**

- Dimensions:**
  - $C$ : Total length of the conveyor frame.
  - $F$ : Width of the conveyor frame.
  - $G$ : Height of the frame from the base to the roller support level.
- Components:** The side view shows the cross-section of the conveyor frame, which is a rectangular structure with four circular openings (rollers) visible. The frame is supported by a base.

| 10" |              |       |       |       |       |       |       |
|-----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|     | DS3          | DS4   | DS5   | DS6   | DS8   | DS10  | DS12  |
| A   | 700          | 1050  | 1400  | 1750  | 2450  | 3150  | 3850  |
| B   | 605          | 605   | 605   | 605   | 605   | 605   | 605   |
| C   | 2000         | 2350  | 2700  | 3050  | 3750  | 4450  | 5150  |
| E   | 2040         | 2390  | 2740  | 3090  | 3790  | 4490  | 5190  |
| F   | 510          | 510   | 510   | 510   | 510   | 510   | 510   |
| G   | 715          | 715   | 715   | 715   | 715   | 715   | 715   |
| H   | 832,5        | 832,5 | 832,5 | 832,5 | 832,5 | 832,5 | 832,5 |
| I   | 350          | 350   | 350   | 350   | 350   | 350   | 350   |
|     |              |       |       |       |       |       |       |
| Ø d | ø273 (DN250) |       |       |       |       |       |       |
| Ø D | ø245         |       |       |       |       |       |       |
| L   | 420          |       |       |       |       |       |       |
| M   | 620          |       |       |       |       |       |       |



Via Milano 6/A - 42048 Rubiera RE  
Tel: +39 0522 627572 - Fax: +39 0522 626317  
info@gvfimpianti.it - www.gvfimpianti.it

Follow us:

[www.facebook.com/gvfimpianti](http://www.facebook.com/gvfimpianti)  
[www.twitter.com/gvfimpianti](http://www.twitter.com/gvfimpianti)  
[www.gvfimpianti.wordpress.com](http://www.gvfimpianti.wordpress.com)



PUNTI DI ARRIVO DI  
SOMMITÀ SILOS

---

*TERMINAL BOXES ON SILOS' TOP*

# Punti di arrivo - Terminal Boxes

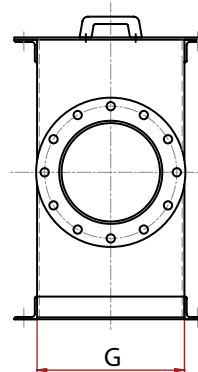
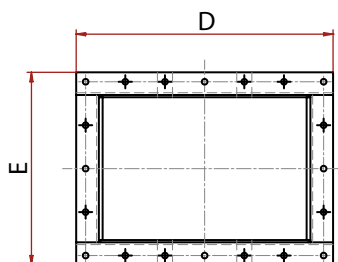
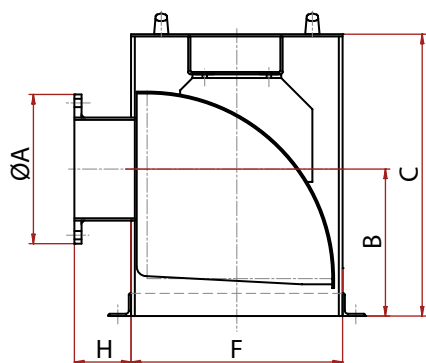
## PUNTI DI ARRIVO DI SOMMITÀ SILOS

### TERMINAL BOXES ON SILOS' TOP

#### Punto di arrivo PAAS

Il punto di arrivo è utilizzato come punto finale di una tubazione di trasporto. Viene installato al termine di una serie di deviatori DAS oppure in linee con un solo punto di scarico del materiale. Le sue dimensioni risultano inferiori rispetto a una curva a largo raggio.

Il punto di arrivo permette l'ingresso tangenziale del materiale nella tramoggia di ricevimento; il materiale subisce una deviazione di 90° tramite una piastra deviatrice realizzata in materiale antiusura e resa accessibile per controlli e sostituzioni.



#### Terminal box PAAS type

The terminal box is used as a transport pipeline termination. It is installed at the end of a series of DAS diverters or on systems with only one reception point. Its dimensions are lower than a long radius bend.

The terminal box allows tangential entry of material into the reception hopper; the material is deflected through 90° by a wear-resistant deflector plate which is readily accessible for inspection or replacement.

| Type        | ØA           | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   |
|-------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| PAAS 2" 1/2 | Ø185 (DN65)  | 170 | 326 | 425 | 310 | 325 | 210 | 110 |
| PAAS 3"     | Ø200 (DN80)  | 170 | 326 | 425 | 310 | 325 | 210 | 110 |
| PAAS 4"     | Ø220 (DN100) | 170 | 366 | 425 | 310 | 325 | 210 | 110 |
| PAAS 5"     | Ø250 (DN125) | 180 | 416 | 425 | 360 | 325 | 260 | 110 |
| PAAS 6"     | Ø285 (DN150) | 200 | 476 | 480 | 400 | 380 | 300 | 120 |
| PAAS 8"     | Ø340 (DN200) | 250 | 546 | 580 | 430 | 480 | 330 | 135 |
| PAAS 10"    | Ø395 (DN250) | 389 | 746 | 680 | 510 | 560 | 390 | 150 |

**GVF**  
IMPIANTI

Via Milano 6/A - 42048 Rubiera RE  
Tel: +39 0522 627572 - Fax: +39 0522 626317  
info@gvfimpianti.it - www.gvfimpianti.it

# GVF

## IMPIANTI

---

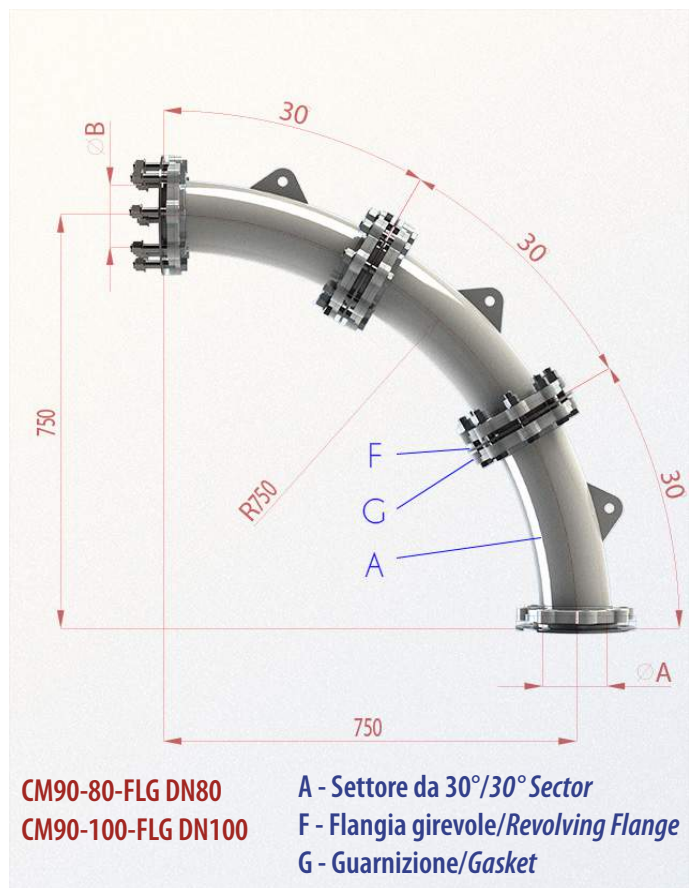


CURVA ANTIUSURA  
A SETTORI CM

---

*WEAR-RESISTANT  
SEGMENTED BEND CM*

# Curva CM - CM Bend



| DN  | nA  | nB  | Semi Flangia | UNI 5739 |
|-----|-----|-----|--------------|----------|
| 80  | 84  | 76  | 3"           | M16x75   |
| 100 | 108 | 101 | 4"           | M16x80   |
| 125 | 133 | 126 | 5"           | M16x85   |
| 150 | 161 | 154 | 6"           | M16x85   |



**CM30-80-FLG DN80**  
**CM30-100-FLG DN100**



**CM30-80 DN80**  
**CM30-100 DN100**

La curva antiusura a settori GVF Impianti serie CM è costituita di tre settori intercambiabili con semi-flange girevoli e guarnizione interposta. Le semi-flange girevoli permettono di eseguire deviazioni di percorso e direzione eliminando la necessità di posizionare e saldare in opera le tubazioni.

In questa tipologia di curve il prodotto trasportato non subisce particolari perdite di carico in quanto la curva presenta un largo raggio medio.

Tutti i componenti della curva sono fusi in ghisa NiHard di alta qualità che, per garantire elevate caratteristiche meccaniche, viene sottoposta ad un trattamento di carbonitrurazione.

*GVF Impianti wear-resistant segmented bend CM series is made up by three interchangeable sectors with revolving split flange and a gasket interposed. The revolving split flanges permit to accomplish path and direction diversions, removing the need of placing and welding the tubes in situ.*

*In this type of bends the transported product doesn't go through particular losses of load, due to the bend's large average range.*

*All bend's components are molten in high quality cast iron NiHard that, in order to guarantee high mechanical properties, is exposed to carbonitriding.*

## Vantaggi

- Elevata resistenza all'usura
- Intercambiabilità dei singoli settori
- Direzionalità dei singoli elementi
- Possibilità di comporre curve di 30°, 60° e 90°
- Facilità di montaggio

## Benefits

- High wear-resistance
- Interchangeable sectors
- Directional elements
- Sectional curves of 30°, 60° and 90°
- Easy installation

## Caratteristiche

- Indicata per il trasporto pneumatico in fase densa e diluita
- Adatta per materiali abrasivi
- Realizzata in ghisa NiHard carbonitrurata
- Guarnizioni in gomma vulcanizzata di alta qualità
- Semi-flange PN 10

## Main features

- Especially appointed for dense and dilute phase conveying systems
- Suitable for abrasive materials
- Made in cast iron NiHard carbonitriding
- Gaskets in high quality vulcanized rubber
- Split-flanges PN 10

GVF Impianti Srl  
Via Milano 6/A - 42048 Rubiera RE  
Tel: +39 0522 627572 - Fax: +39 0522 626317  
info@gvfimpianti.it - www.gvfimpianti.it



CURVA ANTIUSURA  
A SQUADRO CSQ

*WEAR-RESISTANT  
SQUARED BEND CSQ*

# Curva CSQ - CSQ Bend

La curva antiusura a squadro GVF Impianti serie CSQ viene prodotta in fusione di ghisa NiHard carbonitrurata, in modo da conferirle una elevata durezza e resistenza all'usura.

Il particolare disegno della curva consente al materiale di depositarsi e creare un letto a protezione della parete della curva stessa. Per questo motivo viene chiamata comunemente curva SAND-OVER-SAND.

La curva CSQ viene fornita nella configurazione a due vie (CSQ2) oppure a tre vie (CSQ3). Entrambe le configurazioni sono complete di semiflange girevoli, anch'esse prodotte in fusione di ghisa NiHard, che permettono di ruotare la curva sul proprio asse come desiderato garantendo la massima flessibilità nell'esecuzione delle tubazioni e nel layout dei percorsi.

Dotata di occhelli per il sollevamento, viene fornita con guarnizioni realizzate da pressofusione in gomma morbida.

*GVF Impianti's wear-resistant squared bend CSQ series is produced in cast iron NiHard carbonitrided, in order to confer it high hardness and wear resistance. The bend's special design permits the material to deposit and create a protective shield on the bend's walls. This is the reason it is generally called SAND-OVER-SAND bend.*

*CSQ bend is produced in the version with two channels (CSQ2) or with three channels (CSQ3). Both versions are supplied with revolving split flange, produced in cast iron NiHard too, that permits to turn the bend around its own axis of rotation as you prefer, assuring the highest flexibility during the execution of the pipes and the layout of the ways.*

*Outfitted with eyebolt for uplift, it is supplied with die casting gaskets made of soft rubber.*

## Caratteristiche

- Indicata per il trasporto pneumatico in fase densa e diluita
- Adatta per materiali abrasivi (sabbie silicee, residui di sabbiatura)
- Realizzata in ghisa NiHard carbonitrurata
- Semi-flange PN 10
- Guarnizioni in gomma vulcanizzata di alta qualità

## Main features

- *Especially appointed for dense and dilute phase conveying systems*
- *Suitable for abrasive materials (silica sand, sand blasting residues)*
- *Made in cast iron NiHard carbonitrided*
- *Split flanges PN 10*
- *Gaskets in high quality vulcanized rubber*

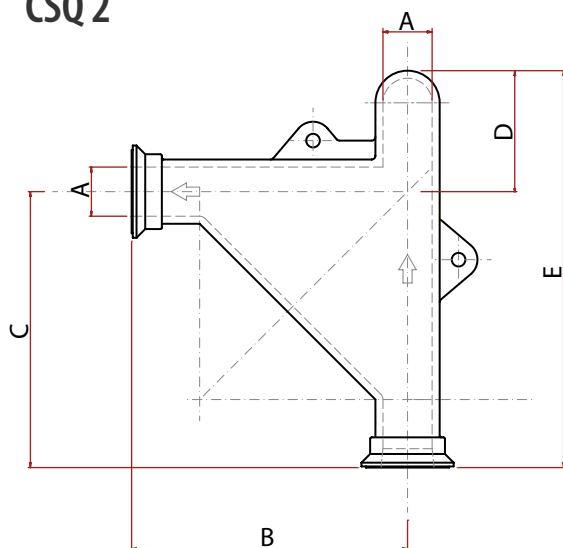
## Vantaggi

- Elevata resistenza all'usura
- Perfetta tenuta
- Massima flessibilità
- Facilità di montaggio

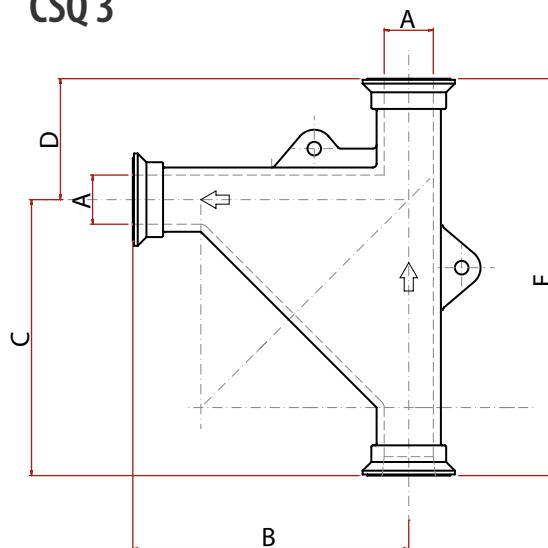
## Benefits

- *High wear-resistance*
- *Easy setup*
- *Perfect tightness*
- *Highest flexibility*

CSQ 2



CSQ 3



| CSQ 2 |                  |                  |                  |                  | CSQ 3 |                  |                  |                  |                  |
|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|       | 2"1/2            | 3"               | 4"               | 5"               |       | 2"1/2            | 3"               | 4"               | 5"               |
| E     | 525              | 525              | 540              | 565,5            | E     | 525              | 525              | 540              | 550              |
| D     | 160              | 160              | 175              | 200,5            | D     | 160              | 160              | 175              | 185              |
| C     | 365              | 365              | 365              | 365              | C     | 365              | 365              | 365              | 365              |
| B     | 365              | 365              | 365              | 365              | B     | 365              | 365              | 365              | 365              |
| A     | PN10<br>UNI 2277 | PN10<br>UNI 2277 | PN10<br>UNI 2277 | PN10<br>UNI 2277 | A     | PN10<br>UNI 2277 | PN10<br>UNI 2277 | PN10<br>UNI 2277 | PN10<br>UNI 2277 |